



مسئله‌ای به نام ناترازی حامل‌های انرژی

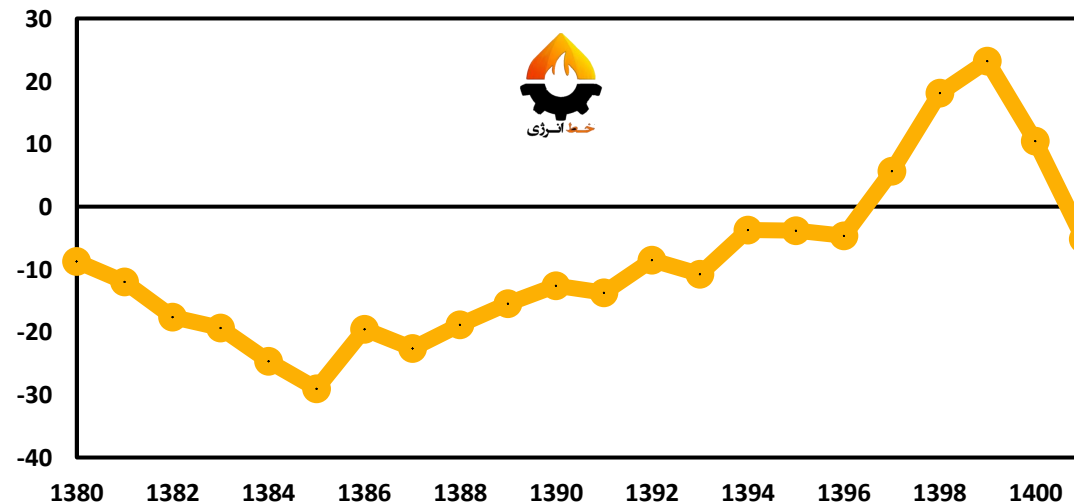
دی ۱۴۰۱



روند ۲۰ ساله تولید و مصرف بنزین کشور

- ظرفیت تولید پالایشگاه‌های تولیدکننده بنزین کشور در ۲۰ سال گذشته از ۴۵.۸ میلیون لیتر در روز در سال ۱۳۸۰ به ۱۱۲ میلیون لیتر در روز در سال ۱۴۰۰ افزایش پیدا کرده است و همزمان با افتتاح پروژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس در سال ۱۳۹۷، برای اولین بار میزان تولید بر مصرف بنزین در داخل کشور پیشی گرفت.
- مقدار میانگین مصرف بنزین در سال ۱۴۰۰، ۸۲ میلیون لیتر در روز بود و در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ این عدد به ۹۵ میلیون لیتر در روز رسیده و پس از ۴ سال دیگر تراز تولید و مصرف بنزین کشور منفی شده است.

اختلاف تولید و مصرف بنزین در ۲۰ سال گذشته
(میلیون لیتر)

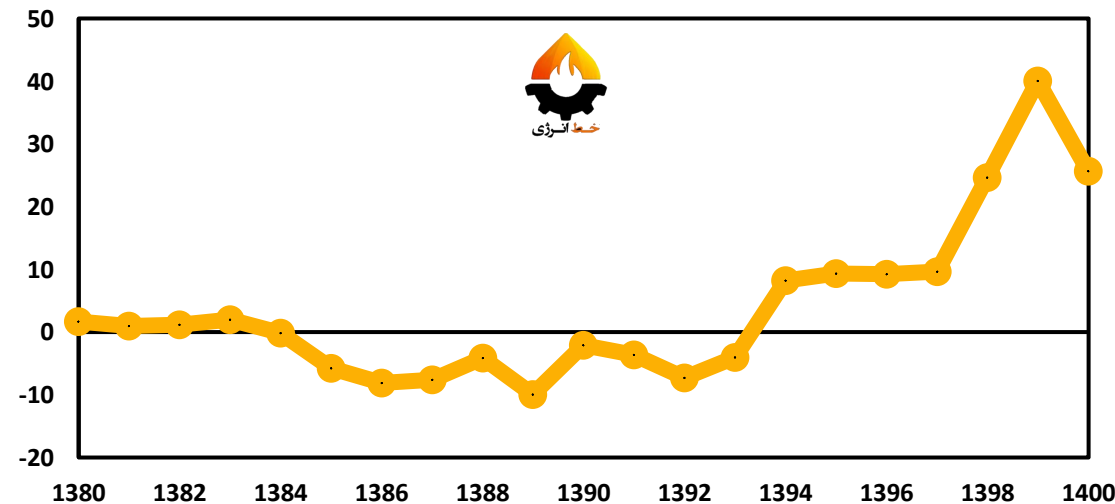




حرکت به سوی ناترازی تولید و مصرف گازوئیل

- ۶۰ درصد گازوئیل مصرفی کشور در بخش حمل و نقل مصرف می‌شود و تولید گازوئیل، ظرفیت تولید پالایشگاهی کشور در ۲۰ سال گذشته از ۶۹.۱ میلیون لیتر در روز در سال ۱۳۸۰ به حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز در سال ۱۴۰۰ افزایش پیدا کرده است.
- با معادل‌سازی مقدار تولید و مصرف گازوئیل در کشور مشخص می‌شود، مقدار تولید این حامل انرژی ۲۵ میلیون لیتر بیشتر از مقدار مصرف آن است و در صورت افزایش روند مصرف، در چند سال آینده ممکن است کشور، وارد کننده گازوئیل شود.

اختلاف تولید و مصرف گازوئیل در ۲۰ سال گذشته
(میلیون لیتر)





سه راه راهبردی ایران برای فرار از بحران انرژی

- به منظور ایجاد تراز تولید و مصرف سوخت بنزین و گازوئیل در کشور و پوشش کسری مورد نیاز کشور در افق ۱۴۲۰، سه راه افزایش ظرفیت پالایشی، افزایش واردات سوخت و حرکت به سوی بهینه‌سازی مصرف سوخت پیش روی ایران است.





خط انرژی



www.khatenergy.ir



t.me/khate_energy



[khate_energy](https://www.instagram.com/khate_energy)